



Hogia Transport Systems

Lösningar för miljöanpassade transporter



– hjälper företag utvecklas



Hogia Transport Systems och miljön

Vi lever idag i en värld med ett ständigt ökat behov av transporter för både människor och gods. Dessa transporter har varit en av huvudförutsättningarna för 1900-talets stora ekonomiska och sociala utveckling.

Idag står transportsektorn för nästan 30 procent av alla koldioxidutsläpp inom EU. Att minska påverkan från dessa är en stor utmaning för oss och framtida generationer. Vi är övertygade om att mycket går att göra med intelligenta logistiklösningar där man arbetar med en god planering i kombination med uppföljning och analys för att använda resurserna på ett optimalt sätt.

Hogia har idag en unik bredd inom svensk transportnäring där vi erbjuder IT-lösningar till både person- och godstransporter samt till ett flertal transportslag.

Vår affärsstrategi bygger på långsiktighet och kvalitet där miljöaspekten har en betydelsefull roll.

Vi gör det lättare att välja kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken har potential att bidra till minskade utsläpp av klimatpåverkande gaser och genomförs dessutom i stor utsträckning med eldrivna tåg, spårvagnar och tunnelbana. Genom att minska antalet onödiga resor och ensamåkandet samt att på ett bättre sätt leda trafikanten och styra trafiken kan betydande miljöförbättringar nås. Sammantaget kan en utbyggd och väl utnyttjad kollektivtrafik ge ett betydande bidrag till de minskade utsläpp av koldioxid och andra emissioner som är nödvändiga för att klara framtida miljömål.

Att ha kontroll och alltid vara uppdaterad är viktigt för dagens kollektivtrafikresenär. Resenärer måste kunna planlägga tiden och få information om eventuella problem och förändringar. Möjligheten att välja kollektivtrafik blir lättare ju mer pålitligt systemet är, och styrning och prioriteringen av kollektivtrafiken gör att res tiden reduceras som en följd av färre stopp. Dessutom måste den som bedriver kollektivtrafiken kontinuerligt arbeta med att förbättra sin effektivitet.

Hogia Public Transport Systems skapar förutsättningar för att göra det enklare att åka kollektivt genom att göra informationen mer tillgänglig. I och med detta får man också en effektivare trafikstyrning likaväl som förbättrad resursanvändning.

De fyra största regionerna i Skandinavien använder Hogias programvara PubTrans för att administrera sin kollektivtrafik. Hogia hanterar data för 3 000 000 resor som varje dag görs inom kollektivtrafiken i Sverige och Danmark.





Terminalhantering i tiden

Med modern och ändamålsenlig hanteringsutrustning i en hamn gynnas både omvärldsmiljön och arbetsmiljön. Genom Hogia Terminalsystem kan ytterligare vinster göras i den operativa verksamheten.

För att skapa moderna logistiklösningar och transportflöden som baseras på intermodala system krävs ett informationssystem som möjliggör tillförlitlighet och spårbarhet. Med dessa egenskaper kan man skapa eftertraktade lösningar som ger varuägarna och därigenom också transportföretagen stora miljö- och konkurrensfördelar. Man får ett system som skapar bryggor mellan transportslagen så varje del i kedjan kan planera och optimera sin prestanda. Det skapas också möjligheter till god uppföljning och analys i en process av ständiga förbättringar.

Ett terminalområde är en begränsad resurs och viktig nod i ett logistiksystem. Här skapas logistisk nytta genom byte av transportslag, konsolidering eller spridning av gods. Med Hogias system optimeras ytan på terminalen med ett automatiskt placeringssystem. Detta ger ett effektivt utnyttjande av ytan och en minimering av körsträckorna på området då enheterna kan placeras med hänsyn till upphämtning. På detta sätt skapas besparingar i tid, yta, miljöpåverkan och fordons slitage.

Hos en av våra kunder, som är skandinavians största RORO-hamn, kommer körningarna med traktorer i hamnterminalen att minska genom att man hela tiden kör till rätt ställe. Hogias Terminalsystem talar om vart man ska istället för att man ska köra runt och leta efter rätt trailer.

“Vi vet redan att vi kommer att spara minst 30 procent i tid och energi...”

Tomas Borowiec, Trelleborgs Hamn.

Effektivare sjöfraktsrutiner

Sjöfarten är på många sätt ett bra miljöval. Utfört på rätt sätt är sjötransporter resurseffektiva, inte minst med tanke på att havet används som infrastruktur.

Miljökraven talar för att sjöfrakt fortsätter att öka och Hogia Ferry Systems är gärna med i den utvecklingen. Vi kan genom rederibokningssystemet BOOKIT erbjuda flexibla lösningar som effektiviserar lastningsrutinerna med minskade avgasutsläpp som följd. Dessutom satsar vi på att skapa lösningar som möjliggör informationsutbyte mellan olika transportled. Våra möjligheter att koppla ihop BOOKIT med Hogias övriga transportsystem är mycket viktiga sett ur ett miljöperspektiv.

Hogia Ferry Systems har idag kunder på fyra kontinenter och BOOKIT administrerar färjebokningar för 5 000 000 passagerare årligen.





Miljöanpassade lastbilstransporter

Godstrafik bör ses som en form av kollektivtrafik där vi måste öka möjligheterna för samlastning, uppstyrning av transporterna och standardisering, så att alla åkare har råd att satsa på miljövänliga alternativ.

Programvarorna Hogia MobiLast och Hogia UniTrans gör att lastbilstransporter kan utföras på ett effektivt sätt. Det möjliggör förbättrad planering och kontroll genom hela varuflödet i syfte att öka fyllnadsgrad, utnyttjandegrad av returtransporter och undvika onödiga transporter. Med optimerade transportrutiner görs stora ekonomiska besparingar samtidigt som miljöpåverkan drastiskt minskar. Genom att transporterna planeras noggrant så minimeras också antalet tomkörningsmil. Ur miljösynpunkt är ju den mil som aldrig körs, den mest miljövänliga. Därtill har vi en särskild spjutspetsprodukt för verksamhetsstyrningen i miljöföretag inom återvinning och avfallshantering där vi erbjuder UniCon-lösningen. 90 av de 120 företag som i Norge driver verksamhet av detta slag är idag kunder till Hogia Unitech Systems.

Med mer än 500 företag som kunder är Hogia Nordens klart största leverantör av programvaror för planering och uppföljning av landtransporter. De fordon som dessa företag disponerar kör sammanlagt 200 miljoner mil per år. En enda procent minskad körsträcka till följd av en mer ändamålsenlig planering i dessa företag innebär 2 miljoner mindre körda mil. Det motsvarar en minskad bränsleförbrukning motsvarande 400 fulla tankbilar med dieselolja. Och i många fall är besparingarna mycket större.

6 % i bränslebesparing

I en enkät svarar 40 st av våra kunder att man fått ett effektivare resursutnyttjande sedan man börjat använda Hogia MobiLast. Färre bomkörningar, förbättrad leveransprecision, säkrare fakturering och effektivare administration är några av förbättringsområdena som Hogia MobiLast bidrar till. Dessutom har en majoritet märkt att man fått en klart minskad bränsleåtgång, ofta med upp till 6 %.

Ponera att en av våra kunder har 170 motorfordon som varje år i snitt kör ca 19 000 mil var. Medeldieselförbrukningen ligger när denna skrift produceras på 4,20 liter per mil och man betalar 10,28 kr per liter diesel.

Kalkyl: 170 motorfordon x 19 000 mil = 3 230 000 körda mil per år totalt
3 230 000 mil x 4,20 liter x 10,28 kr = 139 458 480 kr i dieselkostnader per år

En minskad bränsleåtgång på 6 % skulle således ge en besparing på 8 367 509 kronor och 2 124 436 kilo koldioxid.





H Hogia

– hjälper företag utvecklas

www.hogia.com/transportssystem